

پارامترهای واقعی خودروی نیسان وانت و شوکا

ME.7.9.7.1 BOSCH : ECU نوع

دور آرام بدون بار :

887 RPM	دور موتور	13.8 v	ولتاژ باتری
0 %	زاویه دریچه گاز	4.5 m s	زمان پاشش
81 C°	دمای آب	59 C°	دمای هوا
64 Step	موتور پله ای	14°	آوانس
319 m b	فشار داخل مانیفولد	876 m b	فشار اتمسفر
3 m s	زمان شارژ کویل	683 m v	سنسور اکسیژن
900 RPM	دور نامی موتور	0	تعداد خطاها

دور آرام	وضعیت دریچه گاز
وصل	وضعیت پمپ بنزین
وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم
خیر	تشخیص سیگنال ضربه
قطع	ترموستات کولر
قطع	کلید کولر
قطع	کمپرسور کولر